



رئیس جمهور عنوان کرد: دولت متولی اصلی جبران خسارت‌های جنگی است

رئیس جمهور بر لزوم تسریع در جبران خسارات، اسکان حادثه دیدگان و بازسازی و تعمیر ساختمان‌های تخریب شده در جنگ تحمیلی ۱۲ روزه با مشارکت دستگاه‌های اجرایی مرتبط تصریح کرد و لازمه این کار را تهیه آمار تفکیکی به صورت جزئی و دقیق دانست.

به گزارش وزارت راه و شهرسازی، مسعود پزشکیان رئیس جمهور در جلسه‌ای که به منظور ارزیابی آسیب‌ها و تصمیم‌گیری برای چگونگی جبران خسارات ناشی از جنگ تحمیلی ۱۲ روزه برگزار شده بود، ضمن قدردانی از تلاش‌ها و مجاهدت‌های همه کسانی که در حین جنگ و بعد از آن مشغول خدمت‌رسانی بوده و هستند، اظهار کرد: حضور و همراهی مردم، دستگاه‌ها، شخصیت‌ها و نهادهای مختلف در جریان جنگ تحمیلی ۱۲ روزه، بزرگ‌ترین دستاورد این مقطع حساس از تاریخ کشور است.

رئیس جمهور افزود: محاسبات دشمن بر این مینا بود که با چند حمله شاکله امور از هم پاشیده و اعتراض عمومی ایجاد و اهداف او محقق خواهد شد، اما مردم همه این محاسبات را برهم زدند؛ این مردم شایسته همه نوع خدمت و تجلیل هستند. پزشکیان در ادامه بر لزوم تسریع در جبران

خسارات و اسکان حادثه دیدگان و بازسازی و تعمیر ساختمان‌های تخریب شده با مشارکت دستگاه‌های اجرایی مرتبط تصریح کرد و لازمه این کار را تهیه آمار تفکیکی به صورت جزئی و دقیق دانست.

رئیس جمهور گفت: دولت متولی اصلی جبران خسارات است، اما باید این را در نظر بگیریم که حجم زیادی خسارت به بخش‌های عمومی مثل فرودگاه‌ها و برخی مراکز دیگر وارد شده که دولت باید آنها را نیز جبران و تامین کند، لذا در زمینه جبران خسارت‌های وارده به مردم، بهترین کار تقسیم کار میان دستگاه‌ها است. وی با تأکید بر اهمیت تعیین بازه زمانی برای ارزیابی دقیق و جبران خسارت‌ها خاطرنشان کرد: اقدام مهم دیگر این است که اگر چه جبران خسارت‌ها باید با کیفیت و کمیت خسارت وارده تناسب داشته باشد، اما نباید در این زمینه میان اقدامات دستگاه‌های مختلف بی‌عدالتی وجود داشته باشد. پزشکیان بر ضرورت توجه و جبران خسارات غیرمادی نظیر آسیب‌های روحی و روانی وارده نیز تأکید کرد و گفت: در کنار همه اقدامات لازم برای جبران خسارات جنگ تحمیلی، به هیچ وجه نباید توجه به معیشت مردم مورد غفلت قرار گیرد.

آمادگی ایران و عراق برای راه‌اندازی خط دریایی خرمشهر - بصره

نشست هماهنگی دریایی میان بندر خرمشهر و شرکت حمل و نقل دریایی عراق با هدف برنامه‌ریزی و ارتقای خدمت‌رسانی به زائران با برپایی خط دریایی از خرمشهر به بصره و بالعکس برگزار شد و دو طرف ایرانی و عراق از آمادگی کامل برای راه‌اندازی و استمرار این خط دریایی خبر دادند.

به گزارش سازمان بندر دریانوردی، نشست هماهنگی دریایی میان بندر خرمشهر و شرکت حمل و نقل دریایی عراق با هدف برنامه‌ریزی و ارتقای خدمت‌رسانی به زائران با برپایی خط دریایی از خرمشهر به بصره و بالعکس حضور معاون استاندار خوزستان و فرماندار ویژه خرمشهر، معاون اقتصادی کنسولگری جمهوری اسلامی ایران در بصره، معاون وزارت امور خارجه در خوزستان، مدیرکل بندر و دریانوردی

خرمشهر و هیات همراه و همچنین معاون مدیرعامل شرکت حمل و نقل دریایی عراق و هیات عراقی به میزبانی بندر خرمشهر برگزار شد.

هدف اصلی از این نشست مشترک، هماهنگی و رفع موانع موجود در مسیر تردد دریایی میان بندر خرمشهر و بندر بصره در ایام اربعین حسینی بود.

علی‌عسکری مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر در این نشست با اشاره به اهمیت رویداد اربعین، گفت: خدمت به زائران امام حسین (ع) مایه افتخار و مایهات است و برای ما به عنوان خدمتگزاران، نعمتی بزرگ به شمار می‌آید.

وی با تأکید بر روابط صمیمانه میان دو ملت ایران و عراق افزود: ارتباط میان دو کشور همواره بر پایه برادری، تعامل سازنده و محوریت محبت به اهل بیت (ع) به ویژه امام حسین (ع) شکل گرفته و امیدواریم روز به روز مستحکم‌تر شود.

مدیرکل بندر خرمشهر با قدردانی از میزبانی گرم ملت و دولت عراق در خدمت‌رسانی به زائران، هدف اصلی این نشست را راه‌اندازی و استمرار خط دریایی بندر خرمشهر - بندر بصره عنوان کرد و گفت: سال گذشته ۹ سفر دریایی در ایام اربعین انجام شد که

گامی مؤثر در تسهیل سفر زائران بود، امسال نیز با رفع موانع و مشکلات گذشته، به دنبال برگزاری هرچه بهتر و ایمن‌تر تردهای دریایی در ایام اربعین هستیم.

عسکری از آمادگی کامل سازمان بندر و دریانوردی برای راه‌اندازی این خط از هفته آینده خبر داد و افزود: ایمنی سفر، آمادگی تجهیزات جست‌وجو و نجات دریایی و حفظ جان مسافران از اولویت‌های ماست، در همین راستا نیز آمادگی داریم مأموریت‌های مشترک دریایی با طرف عراقی انجام دهیم.

وی همچنین بر لزوم کاهش تعرفه‌های حمل‌ونقل دریایی برای تشویق بیشتر زائران به استفاده از این مسیر تأکید کرد و پیشنهاد داد: با تشکیل کارگروهی مشترک میان دو کشور، موضوع تعرفه‌ها به صورت اساسی بررسی و برای تسهیل اقتصادی سفر زائران، تعدیل لازم صورت گیرد.

مدیرکل بندر خرمشهر در پایان خاطرنشان کرد: تداوم خط دریایی خرمشهر - بصره نه تنها در ایام اربعین بلکه در طول سال نیز در دستور کار ماست و برای این امر، زیرساخت‌ها و آمادگی کامل فراهم شده است.

همچنین در این نشست، فراق عبدالسلام غالب، معاون مدیرعامل شرکت حمل‌ونقل دریایی عراق،

نحوه بازسازی تهران با محوریت بنیاد مسکن بررسی شد

انجام شد و اکنون تمرکز بر بازسازی مناطق مسکونی، تجاری، اداری و دولتی قرار دارد.

وی همچنین از تشکیل کمیته «برآورد خسارات و بازسازی مسکن» در ستاد مدیریت بحران وزارتخانه خبر داد و گفت: بنیاد مسکن مسئول اصلی بازسازی و مقاوم‌سازی این مناطق خواهد بود و برای اجرای سریع و دقیق این مأموریت، تمامی ظرفیت‌های اجرایی بسیج شده‌اند.

وی از هماهنگی‌های شهرداری تهران با ستاد مدیریت بحران، هلال

احمر و... در اسکان اضطراری و موقت مردم خسارت دیده یاد کرد و گفت: بنیاد مسکن انقلاب اسلامی مسئولیت مقاوم سازی و باز سازی مناطق تخریب شده از جنگ را بر عهده دارد.

در این دیدار، استاندار تهران و نمایندگان مجلس شورای اسلامی نیز با قدردانی از حضور میدانی و مدیریت جهادی وزیر راه و شهرسازی، آمادگی کامل خود را برای حمایت و همراهی در روند بازسازی پایتخت اعلام کردند.

ثبت رکورد جابه‌جایی کالای اساسی از بندر امام خمینی (ره)

وزیر راه و شهرسازی از عملکرد دست اندرکاران و فعالان حوزه های حمل و نقل تشکر و قدردانی کرد و گفت: در حوزه حمل کالای اساسی از امام خمینی (ره) با جابه‌جایی یک میلیون تن بار نیز طی ۱۰ روز رکورد جدیدی ثبت شد.

«آیین بزرگداشت شهدای اقتدار ایران» به همت شورای فرهنگی وزارت راه و شهرسازی در سالن الغدیر با حضور فرزانه صادق و شهرسازی و جمعی از معاونان و مدیران و کارکنان ستادی و دستگاه‌های تابعه برگزار شد.

صادق رویه و رفتار مردم ایران در طول مدت ۱۲ روز جنگ تحمیلی را تحسین بر انگیز و قابل احترام خواند و گفت: به رغم از دست دادن سربازان، سرداران و نجیبان، همانند ۸ سال دفاع مقدس که داغ بزرگی بر دل‌ها گذاشت؛ طی این مدت به جهانبان ثابت شد که ایران نمدن، ریشه و اهلیت دارد و اسلام را به معنی واقعی کلمه ساری و جاری کرده است.

صادق همچنین از عملکرد دست اندرکاران و فعالان حوزه های حمل و نقل جاده ای و ریلی تشکر و قدردانی کرد و گفت: در این مدت به دلیل لغو پروازها، بار جابه‌جایی مسافران بر دوش ناوگان ریلی سپاربان، سرداران و نجیبان، همانند ۸ سال دفاع مقدس که داغ بزرگی بر دل‌ها گذاشت؛ طی این مدت به جهانبان ثابت شد که ایران نمدن، ریشه و اهلیت دارد و اسلام را به معنی واقعی کلمه ساری و جاری کرده است.

صادق همچنین از عملکرد دست اندرکاران و فعالان حوزه های حمل و نقل جاده ای و ریلی تشکر و قدردانی کرد و گفت: در این مدت به دلیل لغو پروازها، بار جابه‌جایی مسافران بر دوش ناوگان ریلی سپاربان، سرداران و نجیبان، همانند ۸ سال دفاع مقدس که داغ بزرگی بر دل‌ها گذاشت؛ طی این مدت به جهانبان ثابت شد که ایران نمدن، ریشه و اهلیت دارد و اسلام را به معنی واقعی کلمه ساری و جاری کرده است.

وزیر راه و شهرسازی عملکرد ملت را فراتر از انتظارات دشمن خواند و وظیفه خود برای خدمت‌رسانی به مردم را به مراتب بیشتر دانست.

وی در پایان ایام سوگاری محرم را تسلیت گفت و یاد و خاطره شهدای حوزه راهسازی، بندر و دریانوردی و پیمانکاران در این ایام را گرامی داشت.

افتتاح دو خط ریلی و یک سکو در ایستگاه مرزی شلمچه

مدیرعامل راه‌آهن از اقدامات اجرایی این شرکت برای ارائه خدمات هر چه مطلوب‌تر به زائران حسینی در مراسم اربعین خبر داد و تأکید کرد: در اربعین امسال دو خط و یک سکو در ایستگاه صفر مرزی ریلی شلمچه احداث و به بهره برداری خواهد رسید.

به گزارش راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، جبارعلی ذاکری، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه‌آهن در جلسه ستاد اربعین، بر انجام اقدامات اجرایی راه‌آهن جهت ارائه هر چه مطلوب‌تر خدمات و آماده‌سازی ایستگاه‌های مسافری در ایام اربعین تأکید کرد و گفت: در سال جاری، افزایش ظرفیت نفر صندلی جهت ارائه خدمات بیشتر به زائران در دستور کار راه‌آهن قرار گرفته است.

وی افزود: مقاصد قطارهای فوق‌العاده به ایستگاه‌های خرمشهر، کرمانشاه و همدان جهت خدمات‌رسانی به زائران پیش بینی شده تا امکان خروج زائرین از مرزهای شلمچه - خسروی - جزییه فراهم شود.

مدیرعامل راه‌آهن با اشاره به خط آهن شلمچه - بصره تأکید کرد: با توجه به تمهید طرف عراقی، امیدواریم پروژه مسیر ریلی شلمچه - بصره، سال آینده به بهره‌برداری برسد.

وی تصریح کرد: خوشبختانه هم‌اکنون خطوط ریلی به مرز صفر شلمچه رسیده است و دو خط و یک سکوی ریلی نیز در ایستگاه صفر مرزی ریلی شلمچه در حال احداث است که تا اربعین به بهره‌برداری خواهد رسید.

برپای می موب‌های عزاداری، برنامه‌ریزی مناسب جهت انجام کارهای فرهنگی در داخل قطارها و ایستگاه‌ها، آماده سازی حداکثری واگن‌های مسافری و لکوموتیوها و تامین ریل باس به منظور ایجاد قطارهای فوق‌العاده از دیگر مواردی بود که مدیرعامل راه آهن بر انجام آن تأکید کرد.

تخصیص بیمه به کارگرانی که در جنگ بیکار شده اند

سرپرست اسبق سازمان تامین اجتماعی گفت: طبق قانون، کارگرانی که به‌طور غیرارادی و به دلیل وقایع غیر مترقبه مانند جنگ از کار بیکار شده‌اند، می‌توانند از مزایای بیمه بیکاری بهره‌مند شوند.

محمدحسن زدا در این باره اظهار کرد: کارگران می‌توانند با مراجعه به اداره کار و ارائه مستندات، فرآیند دریافت بیمه بیکاری را آغاز کنند و در صورت تأیید بیکاری، برای دریافت مستمری به سازمان تأمین اجتماعی معرفی خواهند شد.

وی با تأکید بر اینکه این حمایت بر اساس قانون بیمه بیکاری و با هدف جبران خسارات ناشی از حوادث پیش‌بینی نشده انجام می‌شود، افزود: وقتی کارگری به‌دلیل جنگ یا بلایای طبیعی بدون اراده شخصی بیکار می‌شود، صندوق بیمه بیکاری موظف است تا زمان بازگشت به کار یا یافتن شغل جدید، از او حمایت مالی کند. البته به دلیل حجم بالای کارگاه‌ها، امکان بازرسی همزمان از همه آن‌ها وجود ندارد. در چنین شرایطی، کارگاه‌ها باید به‌صورت رسمی وضعیت تعطیلی خود را اعلام کنند تا امکان رسیدگی قانونی فراهم شود.



سازمان: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای آذربایجان شرقی

موضوع آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای:

- ۱- آسفالت راههای روستایی قطعه اول بابونه به طول ۴۵ کیلومتر و قینرجه به طول ۳٫۸ کیلومتر شهرستان چارویماق (شماره مناقصه ۱۴۰۴۰۳۳۳ - شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیک دولت ۲۰۰۴۰۰۱۱۴۴۰۰۰۰۲۷)
- ۲- آسفالت راههای روستایی پیر سقا و قزل داغ سختدل و قطعه اول چپوقلو آلاچیق گلپتیر به طول ۵ کیلومتر شهرستان چارویماق (شماره مناقصه ۱۴۰۴۰۳۳۲ - شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیک دولت ۲۰۰۴۰۰۱۱۴۴۰۰۰۰۲۸)
- ۳- لکه گیری و روکش آسفالت روستای آغچه ریش شهرستان چارویماق (شماره مناقصه ۱۴۰۴۰۳۱۱ - شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیک دولت ۲۰۰۴۰۰۱۱۴۴۰۰۰۰۲۹)
- ۴- لکه گیری و روکش آسفالت محور صوفیان-شبه‌بستر-تسوج و راه عبوری از شهر شرفخانه محورهای حوزه شهرستان شبستر (شماره مناقصه ۱۴۰۴۰۳۰۰ - شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیک دولت ۲۰۰۴۰۰۱۱۴۴۰۰۰۰۳۰)
- ۵- تکمیل بهسازی و شن ریزی راه روستایی قزل داغ سختدل شهرستان چارویماق (شماره مناقصه ۱۴۰۴۰۲۹۰ - شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیک دولت ۲۰۰۴۰۰۱۱۴۴۰۰۰۰۳۱)
- ۶- احداث راه روستایی سه راهی قوتلانو تا شغالان بطول ۱۲ کیلومتر شهرستان هوراند (شهرستانه مرند) (شماره مناقصه ۱۴۰۴۰۲۸۰ - شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیک دولت ۲۰۰۴۰۰۱۱۴۴۰۰۰۰۳۲)
- ۷- تعریض پل مردق چای شهرستان بناب (شماره مناقصه ۱۴۰۴۰۲۷۰ - شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیک دولت ۲۰۰۴۰۰۱۱۴۴۰۰۰۰۳۳)
- ۸- بهسازی و شن ریزی محور ساتلو-زین الحاجیلو به طول ۳ کیلومتر شهرستان اسکو (شماره مناقصه ۱۴۰۴۰۲۶۰ - شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیک دولت ۲۰۰۴۰۰۱۱۴۴۰۰۰۰۳۴)
- ۹- تهیه مصالح و انجام عملیات خط کشی محورهای مواصلاتی استان با اولویت محورهای مواصلاتی مرکز استان (شماره مناقصه ۱۴۰۴۰۲۵۰ - شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیک دولت ۲۰۰۴۰۰۱۱۴۴۰۰۰۰۳۵)
- ۱۰- تهیه مصالح،ایمن سازی و جمع آوری حفاظهای فلزی در سطح محورهای ارتباطی استان با اولویت راههای فرعی و روستایی شهرستانهای تبریز-اسکو-آذرشهر-عجب شیر (شماره مناقصه ۱۴۰۴۰۲۴۰ - شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیک دولت ۲۰۰۴۰۰۱۱۴۴۰۰۰۰۳۶)
- ۱۱- تهیه و نصب تابلوهای اخطاری و انتظامی و اطلاعاتی در سطح محورهای ارتباطی استان آذربایجان شرقی با اولویت کریدور ارتباطی سرچم-میانه-تبریز-مرند-بازرگان (شماره مناقصه ۱۴۰۴۰۲۳۰ - شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیک دولت ۲۰۰۴۰۰۱۱۴۴۰۰۰۰۳۷)
- ۱۲- تهیه مصالح،ایمن سازی و جمع آوری حفاظهای فلزی در سطح محورهای ارتباطی استان با اولویت شهرستانهای عجب شیر-بناب-ملکان-مرآغه-هشتروند-چارویماق-جلفا(مرند-خوی) (شماره مناقصه ۱۴۰۴۰۲۲۰ - شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیک دولت ۲۰۰۴۰۰۱۱۴۴۰۰۰۰۳۸)
- ۱۳- طراحی و اجرای روشنایی طولی و نقطه ای راه در سطح محورهای ارتباطی استان آذربایجان شرقی با اولویت محورهای مرند-یامچی-یکانان-مرند-جلفا-سیه رود (شماره مناقصه ۱۴۰۴۰۲۱۰ - شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیک دولت ۲۰۰۴۰۰۱۱۴۴۰۰۰۰۳۹)
- ۱۴- تهیه مصالح و انجام عملیات خط کشی محورهای مواصلاتی استان با اولویت محور نوار مرزی-جلفا-خداآفرین (شماره مناقصه ۱۴۰۴۰۲۰۰ - شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیک دولت ۲۰۰۴۰۰۱۱۴۴۰۰۰۰۴۰)
- ۱۵- لکه‌گیری،رنگلاژی و روکش آسفالت راههای غیرشیرینای شهرستان عجب شیر (شماره مناقصه ۱۴۰۴۰۰۶۰ - شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیک دولت ۲۰۰۴۰۰۱۱۴۴۰۰۰۰۴۱)
- ۱۶- لکه‌گیری و روکش آسفالت محور بناب-مرآغه (شماره مناقصه ۱۴۰۴۰۰۷۰ - شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیک دولت ۲۰۰۴۰۰۱۱۴۴۰۰۰۰۴۲)
- ۱۷- لکه‌گیری و روکش آسفالت محور شهرک پایین و شهرک بالا شهرستان هریس (شماره مناقصه ۱۴۰۴۰۰۳۴۰ - شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیک دولت ۲۰۰۴۰۰۱۱۴۴۰۰۰۰۴۳)

زمان انتشار اسناد در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۱۱ می باشد.

مهلت دریافت اسناد تا ساعت ۳ صبح تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۱۹ و تنها از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می باشد.

مهل ارسال پیشبهاد قیمت تا ساعت ۱۰ صبح تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۲۹ و تنها از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می باشد.

پیشنهاد دهندگان بایستی ضمانت نامه بانکی یا فیش واریزی بابت تضمین شرکت در مناقصه را به صورت فیزیکی مطابق آنچه در اسناد ذکر شده است حداکثر تا ساعت ۹ صبح تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۲۹ به دبیرخانه اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان آذربایجان شرقی تحویل دهند.

تاریخ بازگشایی پیشبهادها ساعت ۱۰ صبح تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۲۹ در محل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای آذربایجان شرقی

برگزاری کلیه مراحل مناقصه صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir امکان پذیر می باشد.

علاقتمندان به شرکت در مناقصه که قبلاً در این سامانه ثبت نام نکرده اند می‌توانند جهت ثبت نام و دریافت گواهی امضا الکترونیکی با شماره های ۰۲۱-۴۱۹۳۴۴-۰۲ مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه تماس حاصل نمایند. اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام استان ها در سایت سامانه www.setadiran.ir بخش ثبت نام-پروفرایل مناقصه گر موجود است.

برای کسب اطلاعات بیشتر رجوع کنید به تبریز، میدان راه آهن، اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان آذربایجان شرقی، اداره پیمان و رسیدگی، آقای مهندس رنجبر تلفن ۰۸-۳۳۴۴۸۷۶-۰۴۱۳-۳۳۴۴۸۷۶-۰۸
شناسه آگهی ۱۹۵۷۷۷۳