چالش کامیون‌داران با کاهش سهمیه سوخت

نایب‌رئیس کانون کامیون‌داران گفت: سهمیه گازوئیل کامیون‌داران کاهش یافته است و هیچ توضیح مشخصی در مورد چرایی این موضوع به کامیون داران داده نشده است. در این شرایط کامیون‌داران ناچار می‌شوند نیاز خود را از بازار آزاد تأمین کنند؛ جایی که گازوئیل با قیمت‌های بسیار بالاتر عرضه می‌شود.

سید جلال موسوی در گفتگو با ایسنا درباره وضعیت سهمیه و قیمت گازوئیل کامیون‌داران اظهار کرد: در گذشته یک سهمیه پایه ۲۰۰۰ لیتری برای کامیون‌داران در نظر گرفته می‌شد که اگر راننده آن را به‌طور کامل مصرف نمی‌کرد، میزان مصرف‌شده محاسبه و مجدداً سهمیه به کارت سوخت اختصاص پیدا می‌کرد، اما این سهمیه پایه اکنون حذف شده است.

وی افزود: در حال حاضر سهمیه پایه به صورت متفاوت و سلیقه‌ای تخصیص داده می‌شود؛ به یک راننده ۲۰۰ لیتر و به راننده دیگری ۱۵۰ لیتر اختصاص می‌یابد. از سوی دیگر سهمیه سوخت آزاد نیز در مقطعی با نرخ ۶۰۰ تومان در نظر گرفته شد که مشکلاتی را برای رانندگان ایجاد کرد.

نایب‌رئیس کانون کامیون‌داران کشور ادامه داد: بارها اعلام کرده‌ایم که اختصاص سوخت آزاد به این شکل می‌تواند زمینه ایجاد فساد را فراهم کند. برای مثال، راننده ممکن است از ساعت ۴ یا ۵ بعدازظهر تا صبح روز بعد در صف پمپ گازوئیل منتظر بماند و پس از ساعت‌ها، به دلیل اتمام سهمیه، نتواند سوخت دریافت کند. در چنین شرایطی گاهی به راننده پیشنهاد می‌شود که از سهمیه آزاد کارت‌های دیگر استفاده کند و آن را با چند برابر قیمت خریداری کند.

موسوی تصریح کرد: بهتر است هزار لیتر سهمیه آزاد با نرخ مشخص مثلاً ۶۰۰ تومان، در کارت سوخت هر راننده قرار گیرد تا راننده در هر نقطه‌ای که به سوخت نیاز داشت بتواند از این سهمیه استفاده کند. پس از اتمام این سهمیه نیز در ماه بعد سهمیه جدید اختصاص پیدا کند. این روش می‌تواند از سرگردانی رانندگان در جاده‌ها و ایجاد بازار غیررسمی سوخت جلوگیری کند.

نایب‌رئیس کانون کامیون‌داران همچنین از دریافت مبالغ غیرمتعارف در برخی جایگاه‌ها خبر داد و گفت: در برخی مناطق از جمله بخش‌هایی از جنوب کشور، به راننده گفته می‌شود مبلغی را در یک فروشگاه یا کارت دیگری پرداخت کند تا در مقابل به او گازوئیل داده شود. در برخی موارد نیز جایگاه را خاموش می‌کنند و برای روشن کردن پمپ، مبلغی مطالبه می‌شود.

موسوی با انتقاد از کاهش سهمیه گازوئیل کامیون‌داران اظهار کرد: سهمیه کامیون‌داران کاهش یافته است اما دلیل مشخصی برای این کاهش به ما اعلام نشده است. یکی از دلایلی که مطرح می‌کنند، پایین بودن پیمایش رانندگان است، در حالی که در موارد متعددی پیمایش راننده در سازمان راهداری صحیح ثبت شده، اما سهمیه متناسب با آن اختصاص پیدا نمی‌کند.

نایب‌رئیس کانون کامیون‌داران با اشاره به فرسودگی ناوگان گفت: جدول محاسبه مصرف سوخت سال‌ها پیش تدوین شده و در آن میزان مصرف کامیون براساس سن و مدل خودرو تعیین شده است. اما این جدول به‌روز نشده است. کامیونی که ۱۵ سال پیش ۲۰ ساله بوده و برای آن میزان مشخصی مصرف سوخت در نظر گرفته شده، امروز ممکن است ۴۰ ساله باشد، اما میزان سهمیه آن تغییری نکرده است.

موسوی افزود: با افزایش سن کامیون، به دلیل فرسودگی قطعات و موتور، مصرف سوخت نیز افزایش پیدا می‌کند. علاوه بر این کیفیت قطعات و خودروهایی که وارد کشور می‌شوند نیز در میزان مصرف سوخت مؤثر است؛ بنابراین نمی‌توان با یک جدول قدیمی میزان سهمیه سوخت ناوگان فعلی را تعیین کرد.

وی گفت: یکی از استدلال‌هایی که مطرح می‌شود احتمال قاچاق سوخت توسط کامیون‌هاست، اما سال‌ها پیش نیز این موضوع بررسی و مشخص شد قاچاق گسترده سوخت از طریق کامیون‌ها انجام نمی‌شود. ممکن است در مواردی تخلف صورت گیرد، اما نمی‌توان به دلیل احتمال تخلف برخی افراد، سهمیه کل کامیون‌داران را کاهش داد.

موسوی تأکید کرد: مشکل اصلی ما در حال حاضر با شرکت نفت است. بارها پیشنهادهای خود را ارائه کرده‌ایم و حتی در جلسات مختلف توضیح داده‌ایم که کاهش سهمیه و شیوه فعلی تخصیص سوخت چه مشکلاتی برای رانندگان ایجاد کرده است، اما متأسفانه تاکنون نتیجه مطلوبی حاصل نشده است.

نایب‌رئیس کانون کامیون‌داران ادامه داد: استدلال شرکت نفت این است که پیمایش رانندگان کاهش یافته، در حالی که راننده می‌تواند پیمایش خود را از سازمان راهداری دریافت کند و در موارد متعددی این پیمایش صحیح است. حتی سازمان راهداری نیز در جلسات مختلف این موضوع را تأیید کرده است، اما شرکت نفت همچنان زیر بار نمی‌رود.

موسوی با اشاره به مشکلات ثبت پیمایش گفت: بخشی از مشکل به دوربین‌های ثبت تردد در جاده‌ها مربوط می‌شود. ممکن است یکی از دوربین‌ها عبور کامیون را ثبت نکند و در نتیجه پیمایش راننده ناقص ثبت شود. این موضوع نیز باید اصلاح شود، اما حتی در مواردی که پیمایش به‌طور کامل ثبت شده باز هم سهمیه برخی رانندگان کمتر از میزان مورد نیاز اختصاص پیدا می‌کند.

موسوی درباره قیمت گازوئیل نیز گفت: قیمت رسمی گازوئیل تغییر نکرده و همان نرخ قبلی است، اما وقتی سهمیه راننده کاهش پیدا می‌کند، او ناچار می‌شود نیاز خود را از بازار آزاد تأمین کند؛ جایی که گازوئیل با قیمت‌های بسیار بالاتر عرضه می‌شود.

تردد ایرانی‌ها به عراق از مرزهای زمینی و مسیر هوایی ادامه دارد

به دنبال بسته شدن دو مرز شلمچه و چزابه از سوی عراق، معاون عتبات عالیات آخرین وضعیت تردد زائران ایرانی از مرزهای زمینی و هوایی را تشریح کرد و گفت: به جز این دو مرز زمینی و فرودگاه بصره، تردد زائران از دیگر مرزهای زمینی و از مسیر هوایی به دو فرودگاه نجف و بغداد ادامه دارد.

مرتضی آقایی، مدیرکل عتبات سازمان حج و زیارت گفت: در حال حاضر پروازها به مقصد فرودگاه‌های نجف و بغداد در حال انجام است، اما پروازهایی که به مقصد فرودگاه بصره انجام می‌شد، موقتاً به حالت تعلیق درآمده است.

او افزود: مرزهای زمینی مهران و خسروی همچنان باز هستند و صرفاً مرزهای شلمچه و چزابه به صورت موقت و از طرف عراق، به صورت یک‌طرفه بسته شده‌اند که امیدواریم با پیگیری‌هایی که توسط وزارت کشور، وزارت امور خارجه و سفارت جمهوری اسلامی ایران در عراق در حال انجام است، هرچه سریع‌تر این مرزها هم باز شوند.

مدیرکل عتبات سازمان حج و زیارت اضافه کرد: ضمن اینکه امروز (شنبه ۲۱ شهریورماه) مرز شلمچه به صورت موقت باز شد تا زائران ایرانی که قصد بازگشت به کشور را داشتند، از مرز شلمچه وارد کشور شوند و زائران عراقی نیز که در داخل ایران بودند، از همین مرز خارج شوند و به کشور خود برگردند.

آقایی تأکید کرد: با وجود این بازگشایی موقت، اعزامی از دو مرز شلمچه و چزابه صورت نگرفت و فقط شرایطی موقت فراهم شد تا اتباع ایرانی و عراقی به کشورهایشان بازگردند.

مدیرکل عتبات سازمان حج و زیارت افزود: اعزام‌های زمینی از مرز مهران بدون مشکل و طبق روال انجام شده و این مرز همچنان باز است.

او درباره تغییر برنامه سفر زائران با توجه به بسته شدن دو مرز زمینی و تعلیق پروازهای فرودگاه بصره گفت: با بسته شدن دو مرز شلمچه و چزابه، برای زائرانی که قرار بود از این طریق تردد کنند، کار کمی سخت شده، چون تا مرز مهران حداقل سه، چهار ساعت به زمان سفر اضافه شده است که سختی‌های خودش را دارد. ما امیدواریم این مسئله زودتر برطرف شود.

آقایی بیان کرد: ما از کشور دوست و برادر عراق انتظار داریم مثل همیشه به فکر سهولت زیارت زائران باشد و همچنان که در طول سال و ایام اربعین تسهیلات ویژه‌ای را برای زائران فراهم می‌کند، این مشکل را هم هرچه سریع‌تر رفع کند. البته مسدود شدن دو مرز زمینی در جهت ارتقای امنیت زائران بوده است.

او ادامه داد: برنامه سفر عتبات عالیات عراق که در سیستم ثبت‌نام سازمان حج و زیارت ارائه شده، کاملاً متنوع است؛ از بسته‌های بدون اقامت تا سفر ۱۴روزه که بیشترین استقبال از برنامه‌های یک هفته‌ای است.

آقایی درباره وضعیت پروازهای عتبات نیز توضیح داد: مرز هوایی همچنان باز است و مشکلی در پروازهای عراق وجود ندارد، فقط امکان پرواز به فرودگاه بصره وجود ندارد که البته موقتی است.

مدیرکل عتبات سازمان حج و زیارت در واکنش به فیلم‌هایی که از مرز شلمچه و چزابه منتشر شده و مردمی را پشت مرز، معطل و ناراحت به تصویر می‌کشد، گفت: با بازگشایی موقت این دو مرز زمینی شلمچه و چزابه، تردد به سوی دو کشور به طور کامل انجام شد و در حال حاضر مشکل خاصی نیست. ازدحام جمعیت و ابراز ناراحتی هم از این لحاظ بود که مرز یکباره بسته شد و مردم معطل و خسته شده بودند، درحالیکه هوا گرم بود و عده‌ای هم نگران بودند که نتوانند این سفر زیارتی را انجام دهند که با تدبیر اندیشیده‌شده، زائران به سمت مرز مهران هدایت شدند و اکنون آرامش در مرزهای شلمچه و چزابه برقرار است و مشکلی نیست.

وزارت راه و شهرسازی ۴ بیمارستان در استان تهران احداث می کند

علی نوذر پور معاون وزیر راه و شهر سازی و مدیرعامل سازمان مجری ساختمان‌ها و تأسیسات دولتی و عمومی گفت: اکنون ۴ بیمارستان در استان تهران توسط سازمان مجری در دست ساخت است.

وی گفت: بیمارستان‌های پرند و نسیم شهر با مجموع ۵۷۰ تخت بیمارستانی برای نخستین بار به فناوری جداگرهای لرزه‌ای برای کاهش قابل‌توجه آثار ناشی از زلزله مجهز می‌شوند. در زمان حاضر، بیمارستان‌های رازی و یافت آباد در شهر تهران و بیمارستان پرند و نسیم شهر در شهرستان بهارستان در حال ساخت است.

معاون وزیر راه و شهرسازی درباره وضعیت مقاوم‌سازی بیمارستان‌های در حال احداث توسط سازمان مجری ساختمان‌ها و تأسیسات دولتی و عمومی در استان تهران، اظهار کرد: از چهار بیمارستانی که هم اینک توسط سازمان مجری در استان تهران در حال ساخت است، بیمارستان‌های پرند و نسیم شهر برای نخستین بار به فناوری جداگرهای لرزه‌ای مجهز می‌شوند.

نوذرپور استفاده از فناوری جداگرهای لرزه‌ای برای دو بیمارستان در استان تهران را راهکاری برای افزایش مقاومت بیمارستان‌ها در برابر بحران زلزله عنوان کرد و گفت: جداگرهای لرزه‌ای با قرار گرفتن بین پی و سازه ساختمان، آثار ناشی از زلزله را کنترل می‌کنند و در نتیجه میزان اثرات منتقل شده به سازه ساختمان کاهش می‌یابد.

به گفته مدیرعامل سازمان مجری ساختمان‌ها و تأسیسات دولتی و عمومی، فناوری جداگرهای لرزه‌ای بیش از ۸۰ درصد آثار زلزله را کنترل می‌کند و کمتر از ۲۰ درصد آثار آن به سازه منتقل خواهد شد.

وی درباره تأمین این فناوری گفت: جداگرهای مورد استفاده در پروژه‌ها از خارج از کشور تامین می‌شوند و برای این دو بیمارستان از فناوری‌های ساخت کشورهای مختلف از جمله چین و آلمان استفاده خواهد شد.

بیمارستان ۲۲۰ تختخوابی پرند، بیمارستان ۳۵۰ تختخوابی نسیم‌شهر، بیمارستان ۲۰۰ تختخوابی یافت آباد و بیمارستان ۵۴۹ تختخوابی رازی از پروژه‌های درمانی در دست اجرای سازمان مجری وزارت راه و شهرسازی در استان تهران هستند.

بازگشت به عقب با دریافت عوارض در آزادراه ها به شیوه دستی!

در حالی که طی سال‌های گذشته توسعه پرداخت الکترونیکی عوارض آزادراهی با هدف کاهش توقف خودروها و حذف پرداخت نقدی دنبال می‌شد، دریافت عوارض به شیوه دستی بار دیگر در برخی آزادراه‌های کشور در حال گسترش است.

آزادراه‌های خرم‌آباد ـ پل‌زال، ساوه ـ سلفچگان و زال ـ اندیمشک پس از مدتی دریافت الکترونیکی، دوباره به شیوه دستی بازگشته‌اند و اکنون قطعه ۲ آزادراه ساوه ـ همدان نیز حدود ۱۰ روز است که عوارض آن به‌صورت دستی دریافت می‌شود.

طرح الکترونیکی شدن عوارض آزادراهی از حدود ۷ سال قبل با هدف کاهش مبادلات نقدی، روان‌سازی تردد و کاهش توقف خودروها آغاز شد. در دولت سیزدهم نیز تعداد آزادراه‌های مجهز به سیستم دریافت الکترونیکی افزایش پیدا کرد و طبق آمار آن دوره، عوارض ۲۲ آزادراه از مجموع ۲۸ آزادراه تحت پوشش شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور به‌صورت الکترونیکی دریافت می‌شد.

با این حال، در دولت چهاردهم روند توسعه این طرح با چالش مواجه شده و برخی آزادراه‌ها بار دیگر به عوارضی‌های سنتی بازگشته‌اند.

بازگشت دریافت نقدی عوارض می‌تواند به افزایش توقف خودروها و تشکیل صف در ساعات پرتردد منجر شود. علاوه بر اتلاف وقت رانندگان، توقف خودروها در عوارضی‌ها باعث افزایش فشار ترافیکی در مسیرهای پرتردد می‌شود.

از سوی دیگر، دریافت دستی نیازمند حضور نیروی انسانی است. طبق اظهارات مسئولان شرکت ساخت، در برخی آزادراه‌ها وصول کامل عوارض پایین است و حتی در مواردی درآمد حاصل از عوارض پاسخگوی هزینه‌های نیروی انسانی و نگهداری آزادراه نیست.

پیش‌تر مسئولان شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور وعده داده بودند که در سال ۱۴۰۵ موضوع ETC یا دریافت الکترونیکی عوارض نظام‌مند شود و سازوکار مشخصی برای وصول عوارض طراحی شود.

با این حال، بازگشت برخی آزادراه‌ها به دریافت دستی نشان می‌دهد اجرای این برنامه همچنان با موانع اجرایی و قراردادی مواجه است.

اخبار بورس

بازار سرمایه در دومین روز هفته صعودی بود

بازار سرمایه در دومین روز هفته نیز به روند صعودی خود ادامه داد و شاخص کل بورس تهران با رشد بیش از ۱۵۳ هزار واحدی وارد کانال ۷.۴ میلیون واحد شد.

شاخص کل بورس تهران در معاملات روز یکشنبه با رشد ۱۵۳ هزار و ۸۶۸ واحدی همراه شد و به کانال هفت میلیون و ۴۰۰ هزار واحد وارد شد. این میزان رشد در ادامه روند صعودی روزهای اخیر، بیانگر تداوم برتری تقاضا نسبت به عرضه در کلیت بازار است.

در کنار شاخص کل، شاخص کل هم‌وزن نیز با رشد حدود ۳۰ هزار واحدی به کانال دو میلیون واحد وارد شد. رشد هم‌زمان شاخص کل و هم‌وزن را می‌توان نشانه‌ای از گسترده‌تر بودن جریان صعودی بازار دانست؛ به این معنا که افزایش قیمت‌ها تنها به چند نماد بزرگ و شاخص‌ساز محدود نمانده و بخشی از نمادهای کوچک‌تر و متوسط نیز در روند صعودی مشارکت داشته‌اند.

از سوی دیگر، حجم معاملات نیز در سطح قابل توجهی قرار داشت و معامله‌گران بیش از یک میلیون و ۱۶۵ هزار فقره معامله را در بازار به ثبت رساندند. ارزش معاملات نیز با افزایش قابل توجه نسبت به روز گذشته، از ۶۱ هزار میلیارد تومان (۶۱ همت) عبور کرد که می‌تواند نشان‌دهنده افزایش گردش نقدینگی در بازار و تداوم حضور فعال معامله‌گران باشد.

در فرابورس ایران نیز روند معاملات صعودی بود و شاخص این بازار با رشد ۹۷۲ واحدی به رقم ۵۷ هزار و ۲۵۴ واحد رسید. همچنین ۶۲۵ هزار و ۵۴۵ معامله در فرابورس انجام شد. در این بازار نیز نمادهای کگهر، مارون، آریا، ومپنا، شرانل، هرمز و آریان بیشترین اثر را بر روند شاخص فرابورس داشتند.

مجموع این تحولات نشان می‌دهد بازار سرمایه در معاملات روز یکشنبه همچنان در فاز صعودی قرار داشته و ورود شاخص کل به کانال ۷.۴ میلیون واحد، در کنار رشد شاخص هم‌وزن و افزایش ارزش معاملات، از تداوم قدرت تقاضا حکایت دارد.

صندوق‌های پروژه، بازوی بورس انرژی برای تامین مالی نیروگاه‌ها

مدیرعامل بورس انرژی با تأکید بر ظرفیت صندوق پروژه برای جذب منابع مالی گفت: استفاده از این صندوق‌ها می‌تواند ریسک سرمایه‌گذاری را کاهش داده و مسیر اجرای پروژه‌های جدید نیروگاهی را هموار کند.

محمد نظیفی، با اشاره به استقبال سرمایه‌گذاران از پذیره‌نویسی صندوق‌های انرژی‌محور گفت: بر اساس آخرین آمار، میزان تقاضا برای خرید واحدهای صندوق پروژه نیروگاه خورشیدی پایدار انرژی به حدود پنج تا شش برابر عرضه رسیده است و به نظر می‌رسد شاهد یک پذیره‌نویسی موفق باشیم.

وی با بیان اینکه تمام بازیگران این صندوق از بخش خصوصی و عمدتاً از حوزه بیمه هستند، اظهار کرد: امیدواریم سرمایه‌گذاری در این صندوق پس از بررسی‌های دقیق و جدی ابعاد و ریسک‌های مرتبط با اجرای پروژه و بهره‌برداری از نیروگاه انجام شود.

مدیرعامل بورس انرژی افزود: این موضوع قطعاً از نگاه دقیق بازار سرمایه پنهان نمی‌ماند و همین ویژگی‌ها زمینه استقبال سرمایه‌گذاران از این پذیره‌نویسی را فراهم کرده است.

نظیفی گفت: بورس انرژی ایران رکن تخصصی بازار سرمایه کشور در حوزه انرژی است و شکل‌گیری یک فضای اقتصادی سالم در حوزه بازار برق تجدیدپذیر و همچنین برق حرارتی، از اقدامات مهمی است که در این بازار دنبال می‌شود. توسعه این فضای اقتصادی سالم و استفاده بیشتر از ظرفیت‌های آن می‌تواند بیشترین منافع را برای همه بازیگران بازار به همراه داشته باشد. هرچه ابزارهای مرتبط با حوزه انرژی، از جمله ابزارهای تأمین مالی، عرضه حامل‌های انرژی، فرآورده‌ها و برق تولیدی از مسیر بورس انرژی انجام شود، ریسک‌ها کاهش پیدا می‌کند و فرآیند بررسی و رسیدگی نیز در یک رکن تخصصی بازار سرمایه انجام خواهد شد.

آگهی فقدان سند مالکیت

خانم فرح نازشهامی مالک با اعلام گم شدن سند مالکیت ملک مورد آگهی با تسلیم دو برگ استشهادیه محلی مصدق شده به شماره ۶۸۵۴۷ و ۶۸۴۵۴ مورخ ۱۴۰۵/۶/۱ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۲۵۴ حوزه ثبتی تهران طی درخواست به شماره وارده ۵۰۵۱۷ مورخ ۱۴۰۵/۶/۱ تقاضای صدور المثنی سند مالکیت را نموده اند که مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت به‌شرح زیرآگهی میگردد: ۱ـ نام و نام خانوادگی: خانم فرح نازشهامی مالک ۱۲۵ سهم از ۱۸۱۸۱۸ سهم شش دانگ ۲ـشماره پلاک: ۱۴۲۷ فرعی ۲۵ اصلی واقع در بخش ۱۱ تهران ۳ـ علت گم شدن: جا به جایی ۴ـ خلاصه وضعیت مالکیت: سند مالکیت ۱۲۵ سهم مشاع از ۱۸۱۸۱۸ سهم شش دانگ یک قطعه زمین به مساحت ۲۴۰۰۰۰ مترمربع مشاعی به پلاک ۱۴۲۷ فرعی از ۲۵ اصلی ذیل ثبت دفتر الکترونیکی ۱۴۰۵۲۰۳۰۱۰۵۶۰۰۶۷۱۷ به نام خانم فرح نازشهامی ثبت و سند به‌شماره چاپی ۸۸۳۲۲۲ صادر گردیده است لذا با توجه به اعلام فقدان سند مالکیت پلاک ثبتی موصوف و درخواست صدور المثنی آن مراتب اعلام تا هر کس نسبت به ملک مورد آگهی معامله کرده که در قسمت چهارم این آگهی ذکر نشده یا مدعی وجود اصل سند مالکیت نزد خود می باشد باید تا ده روز پس از انتشار آگهی به ثبت محل مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارایه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم نماید و اگر ظرف مدت مقرر اعتراضی واصل نگردید یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله ارائه نشود اداره ثبت سند مالکیت المثنی را طبق مقررات صادر و به متقاضی تسلیم خواهد کرد. م الف ۳۰۱

شناسه آگهی: ۲۲۷۵۴۸۹
رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک‌شمیران

آگهی تغییرات شرکت با مسئولیت محدود رابین حساب شایگان به شناسه ملی ۱۴۰۰۹۰۱۵۰۵۴ و به شماره ثبت ۵۵۵۲۰۸ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۰۱ تصمیمات ذیل اتخاذ شد محل شرکت به آدرس استان تهران، شهرستان تهران، بخش مرکزی، شهر تهران، کاووسیه، خیابان دفینه، خیابان شهید علیرضا دامن افشار، پلاک ۴۹، مجتمع آبشار، طبقه ۲، واحد ۷ به کد پستی: ۱۹۶۹۷۶۵۱۵۹ تغییر یافت. ماده اساسنامه اصلاح گردید سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۲۲۷۵۵۶۶)

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص چسب ساز به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۹۱۳۶۸۰ و به شماره ثبت ۴۶۱۳۷ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۱ تصمیمات ذیل اتخاذ شد خانم فاطمه بربسته به‌شماره ملی ۲۰۸۰۳۴۲۵۷۶ به‌سمت مدیرعامل خارج از اعضا تا تاریخ ۱۴۰۵/۱۰/۲۳ انتخاب گردیدند سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۲۲۷۵۵۶۸)

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده
شرکت بین المللی فناوران اقتصاد سیراف (سهامی خاص)
به شماره ثبت ۵۱۹۸۱۸ و شناسه ملی ۱۴۰۰۷۲۶۳۹۵۲

جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده شرکت بین المللی فناوران اقتصاد سیراف (سهامی خاص) به شماره ثبت ۵۱۹۸۱۸ و شناسه ملی ۱۴۰۰۷۲۶۳۹۵۲ مورخه ۱۴۰۵/۰۷/۰۷ راس ساعت ۹ صبح به نشانی تهران – میدان آرژانتین – خیابان بیهقی – خیابان ۱۴ شرقی – پلاک ۵– سالن اجتماعات برگزار میگردد .لذا از کلیه سهامداران محترم و یا نمایندگان قانونی ایشان با ارائه مدارک نمایندگی ، دعوت بعمل می آید تا در این جلسه حضور بهم رسانند.
دستور جلسه : ۱–تصویب تراز نامه و صورتهای مالی منتهی به سال مالی ۱۴۰۴/۱۲/۲۹
۲–انتخاب بازرس قانونی سال ۱۴۰۵
۳–انتخاب روزنامه کثیر الانتشار
۴–انتخاب اعضا هیات مدیره
۵– سایر مواردی که در صلاحیت مجمع است
ساشا عدل خواه – رئیس هیات مدیره

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده
شرکت سامانه سام سیروان (سهامی خاص)
ثبت بشماره ۵۲۴۱۳۴ و شناسه ملی ۱۴۰۰۷۴۷۲۸۵۱

جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده شرکت سامانه سام سیروان سهامی خاص ثبت بشماره ۵۲۴۱۳۴ و شناسه ملی ۱۴۰۰۷۴۷۲۸۵۱ مورخه ۱۴۰۵/۰۷/۰۷ راس ساعت ۹ صبح به نشانی تهران – میدان آرژانتین – خیابان بیهقی – خیابان ۱۴ شرقی – پلاک ۵– سالن اجتماعات برگزار میگردد .لذا از کلیه سهامداران محترم و یا نمایندگان قانونی ایشان با ارائه مدارک نمایندگی ، دعوت بعمل می آید تا در این جلسه حضور بهم رسانند.
دستور جلسه : ۱––تصویب تراز نامه و صورتهای مالی منتهی به سال مالی ۱۴۰۴/۱۲/۲۹
۲–انتخاب بازرس قانونی سال ۱۴۰۵
۳–انتخاب روزنامه کثیر الانتشار
۴–انتخاب اعضا هیات مدیره
۵– سایر مواردی که در صلاحیت مجمع است
ساشا عدل خواه – رئیس هیات مدیره

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده
شرکت پیشرو فناوران سیراف سهامی خاص
ثبت بشماره ۵۱۹۰۲۰ و شناسه ملی ۱۴۰۰۷۲۲۴۳۲۸

جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده شرکت پیشرو فناوران سیراف سهامی خاص ثبت بشماره ۵۱۹۰۲۰ و شناسه ملی ۱۴۰۰۷۲۲۴۳۲۸ مورخه ۱۴۰۵/۰۷/۰۷ راس ساعت ۹ صبح به نشانی تهران – میدان آرژانتین – خیابان بیهقی – خیابان ۱۴ شرقی – پلاک ۵– سالن اجتماعات برگزار میگردد .لذا از کلیه سهامداران محترم و یا نمایندگان قانونی ایشان با ارائه مدارک نمایندگی ، دعوت بعمل می آید تا در این جلسه حضور بهم رسانند.
دستور جلسه : ۱–تصویب تراز نامه و صورتهای مالی منتهی به سال مالی ۱۴۰۴/۱۲/۲۹
۲–انتخاب بازرس قانونی سال ۱۴۰۵
۳–انتخاب روزنامه کثیر الانتشار
۴–انتخاب اعضا هیات مدیره
۵– سایر مواردی که در صلاحیت مجمع است
محمد حسین برازش مرکانی – نایب رئیس هیات مدیره

آگهی حق تقدم شرکت اریکه گستر فلات (سهامی خاص)
بشماره ثبت ۴۵۹۲۷ و شناسه ملی ۱۴۰۰۹۲۷۰۱۱۹
به اطلاع کلیه سهامداران شرکت میرساند :
با عنایت به مصوبه مجمع عمومی فوق ا لعاده مورخ ۱۴۰۵/۶/۱۱ و تفویض اختیار عملی نمودن افزایش سرمایه به هیات مدیره، نظر به اینکه مقرر است سرمایه شرکت از مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰ ریال منقسم به ۱۰۰ سهم ۱۰۰۰۰ ریالی که به مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال منقسم به ۱۰۰۰۰۰ سهم بانام ۱۰۰۰۰ ریالی یا تواماً از طریق انتشار سهام جدید به ارزش اسمی هر سهم ۱۰۰۰۰ریالی از محل مطالبات حال شده از شرکت به سهام جدید افزایش می یابد بطوری که هر صاحب سهم به نسبت ۹۹۹ سهم در خرید سهام جدید حق تقدم خواهد داشت جهت استفاده از حق تقدم وفق ماده ۱۶۶ قانون تجار ت ۶۰ روز و ابتدای آن از تاریخ انتشار این آگهی خواهد بود لذا سهامدارانی که مایل به خرید سهام جدید می باشند با شرایط مبلغ اسمی خرید حق تقدم سهام به دفتر شرکت واقع در در محل قانونی شرکت تسلیم نمایند بدیهی است در صورت عدم استفاده از حق تقدم در مهلت مقرر هیئت مدیره اجازه دارد (مطابق با مفاد اساسنامه و الزامات مجمع فوق العاده) نسبت به فروش حق تقدم استفاده نشده اقدام نماید
هیات مدیره شرکت

آگهی دعوت به مجمع عمومی فوق العاده صاحبان سهام
شرکت راهبرد ایده آل امین (سهامی خاص)
به شماره ثبت ۵۶۹۹۰۵ و شناسه ملی ۱۴۰۰۹۶۵۵۲۰۲

بدین‌وسیله از کلیه سهامداران محترم شرکت راهبرد ایده‌آل امین (سهامی خاص) به شناسه ملی ۱۴۰۰۹۶۵۵۲۰۲ دعوت به عمل می آید جهت شرکت در جلسه مجمع عمومی فوق العاده شرکت که راس ساعت ۱۷ روز دوشنبه ۶ مهرماه ۱۴۰۵ در محل دفتر اصلی شرکت به آدرس استان تهران ، شهرستان تهران، محله فاطمی ، بزرگراه شهید دکتر چمران ، بزرگراه جلال آل احمد ، پلاک ۱۴– ، ساختمان دانشگاه تربیت مدرس ، طبقه همکف کدپستی ۱۴۱۱۷۱۳۱۱۶ اتاق جلسات ساختمان پژوهشکده فناوری اطلاعات برگزار می‌گردد، حضور بهم رسانند.
دستورات جلسه: – افزایش سرمایه – تغییر موضوع فعالیت
– سایر مواردی که در صلاحیت مجمع مذکور می‌باشد.
هیات مدیره

آگهی دعوت به مجمع عمومی فوق العاده صاحبان سهام
شرکت راهبرد ایده آل امین (سهامی خاص)
به شماره ثبت ۵۶۹۹۰۵ و شناسه ملی ۱۴۰۰۹۶۵۵۲۰۲

بدین‌وسیله از کلیه سهامداران محترم شرکت راهبرد ایده‌آل امین (سهامی خاص) به شناسه ملی ۱۴۰۰۹۶۵۵۲۰۲ دعوت به عمل می آید جهت شرکت در جلسه مجمع عمومی فوق العاده شرکت که راس ساعت ۱۶ روز دوشنبه ۶ مهرماه ۱۴۰۵ در محل دفتر اصلی شرکت به آدرس استان تهران ، شهرستان تهران ، بخش مرکزی ، شهر تهران، محله فاطمی ، بزرگراه شهید دکتر چمران ، بزرگراه جلال آل احمد ، پلاک ۱۴– ، ساختمان دانشگاه تربیت مدرس ، طبقه همکف کدپستی ۱۴۱۱۷۱۳۱۱۶ اتاق جلسات ساختمان پژوهشکده فناوری اطلاعات برگزار می‌گردد، حضور بهم رسانند.
دستورات جلسه: –تصویب صورت های مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۰/۳۰
– انتخاب بازرسین
– انتخاب اعضای هیات مدیره
– سایر مواردی که در صلاحیت مجمع مذکور می‌باشد.
هیات مدیره

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده
شرکت الکترونیک کارت دماوند (سهامی خاص)
شماره ثبت ۲۷۹۶۸۵ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۱۶۷۷۵۶

جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده شرکت الکترونیک کارت دماوند (سهامی خاص) به شماره ثبت ۲۷۹۶۸۵ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۱۶۷۷۵۶ مورخه ۱۴۰۵/۰۷/۰۷ راس ساعت ۹ صبح به نشانی تهران – میدان آرژانتین – خیابان بیهقی – خیابان ۱۴ شرقی – پلاک ۵– سالن اجتماعات برگزار میگردد .لذا از کلیه سهامداران محترم و یا نمایندگان قانونی ایشان با ارائه مدارک نمایندگی ، دعوت بعمل می آید تا در این جلسه حضور بهم رسانند.
دستور جلسه ۱ :– تصویب تراز نامه و صورتهای مالی منتهی به سال مالی ۱۴۰۴/۱۲/۲۹
۲– سایر مواردی که در صلاحیت مجمع است
حسن عدل خواه –رئیس هیات مدیره