

واردات برق از کشورهای همسایه با کمک بخش خصوصی

معاون برق و انرژی وزارت نیرو از هموار شدن امکان واردات برق از کشورهای همسایه خبر داد و گفت: بخش خصوصی می تواند برای تامین انرژی برق مورد نیاز خود از این مسیر اقدام کند. مصطفی رجبی مشهدی اظهار داشت: هماهنگی‌ها برای واردات برق با کشورهای شمالی ایران انجام گرفته و قراردادهایی با ترکمنستان و ارمنستان برای تامین برق منعقد شده است که بر اساس آن حدود ۳۲۰ مگاوات برق از ترکمنستان با انرژی تقریبی ۲ میلیارد کیلووات ساعت در سال و حدود ۳۰۰ تا ۳۵۰ مگاوات نیز از شبکه ارمنستان وارد می‌شود.

وی واردات برق را گام مهمی در تامین انرژی مورد نیاز کشور

دانست و در عین حال درباره صادرات برق به عراق و برنامه‌های ترانزیتی ایران توضیح داد: به دلیل محدودیت‌های تحمیلی ناشی از تحریم‌ها، در حال حاضر هیچ گونه صادرات برقی به عراق صورت نمی‌گیرد. سخنگوی صنعت برق افزود: جمهوری اسلامی ایران آمادگی کامل دارد در صورت رفع محدودیت‌های ناشی از تحریم‌ها، با استفاده از ظرفیت‌های ترانزیتی از کشورهای دارای مازاد انرژی، نقش خود را به‌عنوان هاب انرژی منطقه ایفا کند و این همکاری‌ها را از سر بگیرد.

♦ **برنامه ریزی برای تامین برق در زمستان انجام شده است**
معاون وزیر نیرو درباره مدیریت ناترازی انرژی در نیمه دوم

خودروسازان؛ معماران انحصار در بازار قطعه

دیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور، با بیان اینکه انحصار در صنعت قطعه‌سازی را نمی‌توان به قطعه‌سازان نسبت داد، گفت: اگر در تامین برخی قطعات انحصار ایجاد شده است، باید منشأ شکل‌گیری آن را در عملکرد خودروسازان جست‌وجو کرد، چراکه دست خودروساز برای انتخاب و ایجاد منابع جدید تامین همواره باز بوده است.

آرش محبی‌نژاد با اشاره به مطالبات معوق قطعه‌سازان از خودروسازان درباره اینکه چرا این مطالبات تسویه نمی‌شود، اظهار داشت: مجموع مطالبات زنجیره تامین از خودروسازان حدود ۷۰ هزار میلیارد تومان است که بخش عمده آن مربوط به سایپا بوده و هنوز تعیین تکلیف نشده است.

وی افزود: بخشی از مطالبات قطعه‌سازان از سایر خودروسازان به روش‌های مختلف در حال پرداخت است اما مطالبات قطعه‌سازان از سایپا همچنان در وضعیت بلاتکلیفی قرار دارد و این شرایط، هم شرکت سایپا و هم قطعه‌سازان را با مشکلات جدی مواجه کرده است.

دیرانجمن صنایع همگن نیرومحر که و قطعه‌سازان خودرو کشور ابراز امیدواری کرد، هرچه سریع‌تر درباره وضعیت سایپا تصمیم‌گیری شود؛ چه قرار باشد این شرکت خصوصی شود و چه همچنان دولتی باقی بماند، باید تکلیف آن مشخص شود تا زنجیره تامین نیز از این بلاتکلیفی خارج شود.

وی درباره ادعای انحصار در صنعت قطعه‌سازی

کاهش سرمایه‌گذاری خارجی در صنایع

معاون وزیر صمت و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران گفت: سرمایه‌گذاری‌های داخلی روی صنایع تحت تأثیر نوسانات نرخ ارز و تورم و کاهش قدرت خرید خانوار قرار گرفته و استقبال سرمایه‌گذاران در مقایسه با سال گذشته کم شده و بیشتر به سمت توسعه واحدهای موجود رفته است.

طهمורת لاهوتی، در پاسخ به این سوال که «وضعیت سرمایه‌گذاری جدید خارجی و داخلی در شهرک‌های صنعتی چگونه است؟» گفت: با توجه به تحریم‌ها و محدودیت‌هایی که وجود دارد، سرمایه‌گذاری خارجی اتفاق نمی‌افتد.

معاون وزیر صمت و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در پاسخ به این سوال که «آیا سرمایه‌گذاری خارجی در صنایع ایران صفر شده است؟» گفت: عدد دقیق آن را نمی‌توانم اعلام کنم زیرا سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، مسئول صدور جواز تأسیس نیست.

لاهوئی افزود: اما با توجه به اینکه در داخل شهرک‌های صنعتی در ایام اخیر، زمینه برای این موضوع واگذار نشده است، سرمایه‌گذاری خارجی را حداقل در سال جاری نداشته‌یم.

معاون وزیر صمت و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در مورد میزان سرمایه‌گذاری داخلی نیز گفت: سایر سرمایه‌گذاری‌ها روی صنایع نیز تحت تأثیر نوسانات نرخ ارز و تورم قرار گرفته و استقبال سرمایه‌گذاران در مقایسه با سال گذشته کم شده و بیشتر به سمت توسعه واحدهای موجود رفته است.

لاهوئی ادامه داد: باید بتوانیم سرمایه‌گذاری روی صنایع را با بهبود شرایط اقتصادی، مدیریت کنیم.

معاون وزیر صمت و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران با بیان اینکه تنها راه افزایش سرمایه‌گذاری در کشور، ثبات اقتصادی است، گفت: ثبات اقتصادی و توسعه روابط بین‌المللی است که می‌تواند به جریان مداوم سرمایه‌گذاری کمک کند.

لاهوئی، دلیل دوم کاهش سرمایه‌گذاری را روابط بین‌المللی دانست و گفت: بسیاری از سرمایه‌گذاری‌ها روی محصولات است که مرتبط با نیازهایی بوده که در سایر کشورهای هدف قرار است فروش رود و عملاً بخشی از تولید آنها تحت تأثیر این موضوع قرار گرفته است.

معاون وزیر صمت و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران با بیان اینکه کاهش قدرت خرید مصرف‌کننده نیز موجب کاهش سرمایه‌گذاری شده است، گفت: بسیاری از واحدهایی که قرار بر این بود که سرمایه‌گذاری کرده و بازار داخلی را هم مدیریت کنند، تحت تأثیر این موضوع قرار گرفته‌اند.

لاهوئی در پاسخ به این سوال که «آیا توسعه واحدها منجر به اشتغالزایی جدید در شهرک‌های صنعتی شده است؟» گفت: قطعاً تمام سرمایه‌گذاری انجام‌شده همراه با اشتغالزایی بوده است. متوسط اشتغالی که در داخل SMEها داریم حدوداً ۲۱ نفر به ازای هر واحدی است که به بهره‌برداری می‌رسد.

وی با بیان اینکه قریب به یک میلیون و ۲۰۰ هزار نفر اشتغال در داخل شهرک‌ها و نواحی صنعتی داریم، گفت: تلاش کردیم با وجود ریزش نیروی که در دوران جنگ داشتیم بتوانیم با توزیع افرادی که پیش از این از صنایع خارج شدند دوباره آنها را به چرخه فعالیت و کار بازگردانیم.

سال اظهار داشت: با توجه به محدودیت‌های موجود در تامین گاز نیروگاه‌ها در فصول سرد سال، سیاست‌گذاری‌ها به سمت تنوع‌بخشی به منابع تامین انرژی سوق یافته است.

رجبی مشهدی با بیان اینکه شرکت‌ها و صنایع بزرگ به‌ویژه پتروشیمی‌ها می‌توانند با تکیه بر سازوکارهای جدید، برق مورد نیاز خود را به طور مستقیم از طریق واردات از کشورهای همسایه تامین کنند، از ترکیه، جمهوری آذربایجان و ترکمنستان به عنوان کشورهای طرف قرارداد با ایران برای تامین برق نام برد و تأکید کرد: این راهکار نه تنها برای صنایع سودآور است، بلکه به پایداری شبکه سراسری برق کشور نیز کمک می‌کند.

خود تنها با یک قطعه‌ساز همکاری کند؛ بلکه ممکن است خودروساز چند مدل خودرو تولید کند و تامین یک قطعه مشخص برای هر مدل را به یک قطعه‌ساز واگذار کند.

دیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور افزود: برای مثال، در زمان تولید پژو ۲۰۶، ممکن بود تامین قطعه‌ای مانند چراغ این خودرو به یک قطعه‌ساز سپرده شود و خودروساز آن قطعه را همزمان از دو یا سه قطعه‌ساز دریافت نکند. این سیاست با هدف دستیابی به تیراژ اقتصادی و کاهش هزینه‌های تولید اتخاذ می‌شود و لزوماً به معنای انحصار نیست.

وی تأکید کرد: اگر در تامین یک قطعه خاص انحصار ایجاد شده است، باید بررسی کرد این انحصار چگونه و به چه دلیل شکل گرفته و چه عواملی موجب حذف سایر تامین‌کنندگان از بازار شده‌اند.

محبی‌نژاد با تأکید بر ضرورت رعایت تعهدات دوطرفه در زنجیره تامین گفت: نمی‌توان انتظار داشت قطعه‌ساز همواره به تعهدات خود عمل کند، اما خودروساز هر زمان که خواست از انجام تعهدات مالی و قراردادی خود شانه خالی کند.

وی ادامه داد: همان‌طور که قطعه‌ساز موظف است قطعه را مطابق قرارداد و در زمان مقرر تامین کند، خودروساز نیز باید مطالبات قطعه‌ساز را پرداخت و به تعهدات خود عمل کند اما در برخی موارد شاهدیم خودروساز توانسته با همان قطعه‌سازی که تامین یک قطعه را به صورت انحصاری بر عهده دارد، تعهدات تولیدی خود را انجام دهد، اما قطعه‌ساز به دلیل عدم دریافت

سیاست‌های انرژی کشور نیازمند بازنگری است

سید پاک‌شرست، مدیر برنامه‌ریزی تلفیقی شرکت ملی گاز ایران با تأکید بر ضرورت بازنگری در سیاست‌های کلان انرژی کشور گفت:

مدیریت مصرف، تنوع‌بخشی به سید انرژی و کاهش وابستگی به گاز طبیعی باید در اولویت برنامه‌های انرژی کشور قرار گیرد.

قانون اصلاح الگوی مصرف انرژی که سال ۱۳۸۹ ابلاغ شد، با وجود گذشت بیش از ۱۵ سال، همچنان قانونی مترقی به شمار می‌آید، اما در اجرا با چالش‌های روبه‌رو بوده‌ایم.

در حوزه فرهنگ‌سازی اقدام‌های گسترده‌ای انجام شد و از

تداوم مدیریت مصرف برای پایداری آب تهران ضروری است



باید در کنار اقدامات فنی انجام‌شده در شبکه دنبال شود.

بخشی درباره وضعیت هدررفت در بخش‌های مختلف نیز گفت: در سال‌های اخیر با اقداماتی در حوزه کشاورزی، از جمله افزایش راندمان کشت و تغییر الگوی کشت، این موضوع در حال رخ دادن است و بررسی این موضوع در حوزه منابع آب ایران دنبال می‌شود.

وی با تمرکز بر وضعیت مصرف مشترکان در استان تهران اظهار کرد: در کنار اقدامات انجام‌شده برای کنترل هدررفت شبکه، همچنان در برخی مناطق تهران مشترکان پرمصرف و بدمصرف وجود دارند.

بخشی تأکید کرد: اصلاح الگوی مصرف از سوی این مشترکان و استفاده از تجهیزات کاهنده می‌تواند میزان مصرف را به محدوده خوش‌مصرفی نزدیک کند؛ اقدامی که علاوه بر کمک به مدیریت منابع آب و رعایت حق سایر شهروندان، هزینه‌های خانوار را نیز کاهش می‌دهد.

سخنگوی شرکت آب و فاضلاب استان تهران با اشاره به اینکه ۴۸ درصد مشترکان در محدوده خوش‌مصرفی قرار دارند، گفت: رعایت الگوی مصرف از سوی سایر مشترکان، نیز ضرورت دارد و نمی‌توان صرفاً با پرداخت هزینه آب، مصرف بی‌رویه را توجیه کرد.

تهران با اشاره به وضعیت منابع آب زیرزمینی گفت: در برخی نقاط تهران عمق چاه‌ها به حدود ۳۰۰ متر رسیده است؛ از این رو،

مدیریت مصرف و حرکت به سمت مصرف متصفانه و هوشمندانه آب، همچنان یکی از ضرورت‌های اصلی در شرایط فعلی است.

بخشی با اشاره به هدف‌گذاری مصرف سرانه ۱۳۰ لیتر آب به ازای هر نفر در شبانه‌روز اظهار کرد: هر اندازه بتوان با همراهی مردم و رسانه‌ها، شهروندان را به سمت مدیریت مصرف و رعایت الگوی مصرف هدایت کرد، امکان بهبود شرایط منابع آب تهران نیز افزایش خواهد یافت.

سخنگوی شرکت آب و فاضلاب استان تهران در ادامه، درباره وضعیت هدررفت آب در شبکه تهران گفت: در سال‌های اخیر با برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده و اجرای اقدامات فنی، هدررفت آب در شبکه به شکل محسوسی کنترل شده است.

بخشی با اشاره به گستردگی شبکه توزیع آب تهران گفت: این شبکه بیش از ۲۲ هزار کیلومتر وسعت دارد و هدررفت واقعی آب در آن به کمتر از ۱۰ درصد رسیده که این میزان به الگوی استاندارد نزدیک است.

وی در ادامه افزود: در شرایط فعلی، مسئله اصلی در مدیریت آب، ناترازی میان منابع و مصارف است و مدیریت مصرف مشترکان